



**FRAS**  
FEDERATIA ROMANA DE AUTOMOBILISM SPORTIV



**Data:** 08.10.2022  
**Subiect:** DECIZIA NR. 7

**Ora :** 20:05  
**Nr. Doc.** 2.10

**Emis de:** Colegiul Comisarilor Sportivi  
**In atentie:** Concurentul nr. 3 Dan GIRTOFAN / Andrei TODERAS  
Nr. pagini: 1

Colegiul Comisarilor Sportivi a primit raportul arbitrilor din Sosire Shakedown, au convocat (Convocarea nr. 1) si audiat echipajul, au analizat situatia si au decis urmatoarele

**Fapta:** Concurentul nr. 3 Dan GIRTOFAN / Andrei TODERAS a oprit in zona dintre Sosire si Stop Shakedown si a schimbat roata, fara a afisa triunghiul reflectorizant  
**Ofensa:** Art. 53.3.3 din Regulamentul CNRB 2022

**Decizia:** Amenda 250 RON, de achitat in contul FRAS pana Marti, 11.10.2022, ora 12:00

**Motiv:** Comisarii Sportivi au analizat dosarul de post al arbitrilor din Sosire Shakedown, in care este mentionat faptul ca "concurrentul nr. 3 a oprit dupa sosire sa schimbe roata si nu a pus triunghiul. A fost audiat echipajul nr. 3 – Dan GIRTOFAN / Adrei TODERAS, care a confirmat fapta. In urma analizarii tuturor aspectelor, Comisarii Sportivi decid aplicarea unei amenzi de 250 lei, conform Art. 53.3.3 din Regulamentul CNRB 2022 si RRSR FIA 2022, ce mentioneaza obligativitatea tuturor echipajelor de a afisa triunghiul reflectorizant cat mai curand posibil, cand conditiile de siguranta permit: "53.3.3 În cazul unui accident care nu necesită intervenție medicală imediată sau în cazul în care o mașină se oprește, indiferent de motiv, pe traseu sau pe marginea traseului probei speciale, se aplică următoarele:

- Comutatorul "OK" al sistemului de avertizare trebuie acționat în cel mult un minut (dacă există).
- Panoul "OK" de culoare verde trebuie afișat imediat către următoarele automobile și către orice elicopter care încearcă să intervină. Dacă echipajul părăsește mașina, semnul "OK" trebuie să rămână clar vizibil pentru toate echipajele următoare.
- triunghiul roșu reflectorizant trebuie plasat de unul dintre membri echipajului într-un loc vizibil pe aceeași parte a drumului pe care se află și mașina, pentru a-l avertiza pe următorii piloți, chiar dacă mașina este în afara drumului."

Concurentilor li se reaminteste ca au dreptul de protest impotriva deciziei Comisarilor, in concordanta cu Art. 15 din Codul Sportiv International si Art. 9.1.1 din Regulamentul Judicial si Disciplinar FIA, in termenul aplicabil.

**Sandor Benedek**  
Președinte CCS

**Radu Bud**  
Membru CCS

**Rares Florescu**  
Membru CCS

Decizie trimisa catre echipaj in data de 08.10.2022 la ora 20:10  
Relatii cu Concurentii.  
Publicata pe panoul de afisaj Sportity in data de 08.10.2022 la ora 20:12